

1958 – 2008

50 ans d'une station de sauvetage

Lundi 23 mars 1958 – 2 heures 05 – le temps est mauvais – Radio-Conquet reçoit un message de détresse de « l'Etoile du Pôle » qui faisant route depuis « le nord » vers son port d'attache à Loctudy, vient de talonner à Men-Du.

« Nous sommes à la côte, à un mile et demi du port de Loctudy. Essayons de mettre l'annexe à la mer. Alerter tous les navires dans les environs ». Personne ne viendra et les corps des six membres d'équipage seront rejetés par les flots. Le canot de sauvetage le plus proche était à Saint-Guérolé et de toute manière il n'aurait pas pu sortir du port.

Le 22 janvier 1950, le Korrigan, sombra pratiquement au même endroit, faisant sept naufragés.

Le drame de « l'Etoile du Pôle » met en évidence la nécessité d'une station de sauvetage à Loctudy, d'autant plus que la pêche est en pleine expansion.

Dès le 24 mars 1958 une souscription est lancée par les Hospitaliers Sauveteurs Bretons (H.S.B.) et la même année arrive le « Guépratte » : 8 mètres – 40 CV. Il reste en service jusqu'en 1960 et est remplacé par « le Commandant Coigneraï », canot dit de « grand sauvetage » de 14 mètres 75 de longueur.

1967 voit la refonte des moyens de sauvetage en mer et la fusion de toutes les différentes sociétés de sauvetage et plus particulièrement des deux plus importantes : la Société Centrale de Sauvetage des Naufragés et les Hospitaliers Sauveteurs Bretons. Cette même année arrive à Loctudy « la Victoire des Alliés », petit canot venant de l'île de Groix. Déception chez les canotiers qui pensaient avoir un bateau performant... Mais ces bénévoles touchent le fond du gouffre lorsque « la Victoire des Alliés » est remplacé par « le Coudret » qui n'entre même pas en service.

La station est mise en sommeil en 1973 et elle se réveille en janvier 1974 sous l'impulsion de Rémy Le Lay. En août 1974, nouveau voyage à Groix pour prendre livraison du « Grussenheim/Alsace qui n'est pas en meilleur état que « la Victoire des Alliés ».

Le mécanicien en chef depuis la création de la station, Louis Le Cossec y laissera encore quelques cheveux blancs.

Tant bien que mal, les canotiers répondront toujours présents aux sollicitudes et le 16 juin 1979 un nouveau bateau flambant neuf arrive. Un nouveau tournant dans le sauvetage.

Il s'agit d'une vedette de première classe en bois plastifiée de 17 mètres 60 et propulsée par deux moteurs de 250 CV. Elle porte le numéro 118 et est baptisée : « Matelot Corentin Cloarec » en hommage au canotier de la première heure disparu en mer. Après bon nombre de sauvetages et certaines graves avaries, les sauveteurs en mer de Loctudy auront le privilège d'accueillir un nouveau bateau neuf. Une vedette de première classe, prototype de sa génération : « Margodig » (nom d'une roche à la sortie du port). Elle est mise en service en juillet 2001 et porte le numéro 140.

« Margodig – Des hommes et un bateau

La station compte 23 membres d'équipage, hommes et femme. 8 sont ou proviennent du milieu de la pêche. Les autres de milieux divers. Jusqu'il y a une dizaine d'années les interventions concernaient le monde de la pêche. Il s'agissait essentiellement d'échouages, remorquages, voies d'eaux. La diminution de l'activité pêche et l'explosion des loisirs nautiques, obligent les personnels de la station à s'adapter et à se former à d'autres qualifications : secourisme, sauvetage aquatique, plongée, etc. ... La station assure environ trente interventions de sauvetage par an dont 75 % vers la plaisance. Une part importante de l'activité est consacrée à la prévention et à la communication en matière de fortunes de mer.

« Margodig » : Coque en composé verre/résine. Elle mesure 14 mètres de long pour 4 mètres 60 de large. Déplacement : 20 tonnes – motorisation : 2 moteurs Iveco de 490 CV lui autorisant une vitesse de 22 nœuds dans des creux atteignant 2 mètres. Consommation : 160 litres de gas-oil à l'heure – Autonomie : 11 heures – Equipage type : 6 personnes – Zone d'intervention : jusqu'à 20 miles (voir plus sur demande du Crossa) et un secteur depuis Lesconil jusqu'à la limite de l'Odet en englobant les îles Glénan. Un pneumatique semi-rigide à largage rapide est placé dans un caisson sous le pont. La vedette est équipée de moyens radios et informatiques performants ainsi que de l'AIS. La vocation première des sauveteurs en mer étant de préserver

la vie humaine, elle est équipée des moyens de secours et d'assistance aux blessés : oxygène, plan dur flottant, matelas coquille, etc. ...

Le cinquantenaire

Diverses manifestations, de plus ou moins grande ampleur, jalonneront l'année 2008. Plusieurs journées pour visiter la vedette et connaître l'activité des sauveteurs en mer seront programmées. Des actions promotionnelles en faveur des adhérents, professionnels de tous ordres ou plaisanciers sont en cours.

Le point d'orgue du cinquantenaire sera le 15 août. Une grande journée festive est prévue sur le terre-plein entre le port de pêche et le port de plaisance : démonstrations de matériels de sécurité, le coin des professionnels de la pêche, animation pour les enfants, exposition sur le sauvetage en mer, évolutions de bateaux divers, exposition de maquettes, concours de boules, lâcher de pigeons, etc. ... La présence d'un bateau de la marine nationale au port et de l'Abeille Bourbon devant Loctudy ont été sollicitées.

Si le temps le permet, la journée débutera par la messe sur le terre-plein du port, suivie de la procession et de la bénédiction de la mer avec dépôt de gerbe à la mémoire des disparus.

Les sauveteurs en mer de Loctudy remercient toutes les personnes qui tout au long de l'année les soutiennent dans leurs actions.

**Pour que l'eau salée n'ait jamais le goût des larmes
Dès que vous naviguez, depuis la côte ou bien au large,
Portez un V.F.I. (Vêtement à Flottabilité Intégrée)**