

## *Un yachtman de la belle époque :*

*Maurice de Laubrière*

*1854 – 1928*

*Issu d'une famille de Quimperlé fixée au XIXème siècle à Quimper puis à Loctudy, Maurice Briant de Laubrière naquit à Séné le 20 septembre 1854 sur les bords du golfe du Morbihan.*

*Après ses études secondaires au Lycée Impérial de Lorient, très attiré par la mer et la navigation, il fut admis à l'Ecole Navale de Brest en 1871 qui lui fit faire, avec sa promotion, l'exaltant et traditionnel tour du monde à bord du Navire-Ecole le Borda.*

*Nommé aspirant en 1873, il devint enseigne de vaisseau en 1877 et navigua sur les principales mers du globe jusqu'au mois d'octobre 1880. Il avait 26 ans et demi quand il démissionna de la Marine Nationale, désirant se consacrer entièrement à la plaisance qui fut la grande passion de sa vie et qu'il contribua à développer sur nos côtes et au sein de l'Union des Yachts français – futur Yacht Club de France – dont il fut l'un des membres fondateurs en 1891.*

*Il résidait à Roz ar Had puis, après la mort de son père, au manoir de Briemen situé également sur la baie de Loctudy.*

En 1884, sous l'impulsion de Maurice de Laubrière et du Comte Arthur de Coëtlogon, propriétaire de la Forest en Loctudy, les premières régates voient le jour ainsi que la « Société des Régates de l'Île-Tudy » pour bateaux de pêche et de plaisance, qui deviendra plus tard le Yacht Club de l'Odet.

*En 1884 il en est secrétaire avant d'en prendre la présidence pour la période 1892-1896, et participe aux rencontres nautiques disputées en Bretagne Sud à bord de son yacht de dix tonnes le « Saint-Tudy », acquis en 1887.*

*A noter aussi la publication par Maurice de Laubrière d'un petit ouvrage intitulé « Traité d'astronomie et de navigation à l'usage des Yachtmen »*

*En 1900, alors qu'une assez grande anarchie règne dans la compétition, Maurice de Laubrière et quelques autres yachtmen expérimentés fondent le « Comité des Coupes de Bretagne » (CCB) visant :*

- *à unifier les règles de jauge et de course en Bretagne Sud en adoptant celles du Yacht Club de France ;*
- *à organiser chaque année l'échelonnement des régates dans cette zone ;*
- *à créer les coupes de Bretagne ;*
- *à développer les liens d'amitié et d'estime entre les concurrents encore peu nombreux.*

*Sous la présidence de Maurice de Laubrière, devenu membre du conseil du YCF, ce programme fut très vite réalisé par le CCB.*

*Mais c'est au cours des années 1906 et 1907 qu'il put donner la pleine mesure de ses capacités et accéder à la notoriété nationale.*

En 1906, camouflet pour l'orgueil français, la Coupe de France avait été conquise par les Allemands devant Trouville.

*Un défi fut lancé aux vainqueurs et la revanche fut minutieusement préparée par Maurice de Laubrière, bien déterminé à reprendre la coupe l'année suivante avec un équipage breton. Il mit*

*sur pied un « Comité breton de la Coupe de France » chargé de réunir les fonds, de faire construire le yacht de 10 tonneaux de jauge et de recruter l'équipage.*

*Le richissime James de Kerjégu, propriétaire du château de Trévarez, fut nommé président du Comité.*

*Sur les plans de l'architecte Talma Bertrand le challenger baptisé Ar Men fut construit par le chantier Luce et Houllier du Havre et fut servi par un excellent équipage de marins professionnels du Dourduff près de Morlaix sous la conduite du célèbre Jean Feat prêté par le roi d'Espagne dont il barraît superbement les voiliers.*

*L'entraînement de l'équipage – en compétition avec le yacht Suzette – se fit au large du Havre sous la surveillance de Maurice de Laubrière, puis au large du port allemand de Kiel. L'Armen était un voilier de 16,46 mètres hors tout, soit 11,07 mètres à la flottaison, doté d'une voilure de 186,75 m<sup>2</sup> et d'un lest en plomb de 5,5 tonnes.*

*Le yacht allemand Felca adversaire de l'Ar Men présentait des caractéristiques très voisines.*

*L'équipage de l'Ar Men se composait de sept hommes presque tous bretons : Jean et Vincent Feat, Jean Beuzit, Alain Abraham, Ernest le Fébure, François Gouzien et René Riou, ces deux derniers originaires de l'Ile-Tudy. Maurice de Laubrière fut le parrain du yacht et la marquise de la Ferronays la marraine.*

*La Coupe de France se disputa les 22 et 24 juin 1907 en deux manches au large de Kiel et l'Ar Men l'emporta brillamment en battant le yacht allemand Felca par plus de 5 et de 11 minutes respectivement sous les yeux du Kaiser Guillaume II.*

*Les souscripteurs du Comité breton reçurent des souvenirs, médailles et objets frappés du guidon de l'Ar Men, un pavillon mi-bleu mi-rouge portant une grande hermine blanche.*

*Le retentissement en France de cette victoire fut grand et, dans le contexte politique de l'époque, dépassa le cadre purement sportif.*

*Pendant la guerre de 1914-1918, le comité des Coupes de Bretagne fit de nombreux dons et envois au bataillon de fusiliers-marins et à l'œuvre du souvenir de la France à ses marins.*

*En 1920 Maurice de Laubrière relança le Comité et donna sa démission de président.*

*En 1927 il organisa la première course-croisière « Bénodet – Ile d'Yeu – Bénodet » et cette même année il fut nommé à l'unanimité vice-président du Yacht Club de France aux côtés de son ami le célèbre Jean Charcot, président.*

*Le 19 juillet 1928, alors qu'il présidait la semaine nautique de Concarneau, Maurice de Laubrière mourut presque subitement, atteint d'une attaque cérébrale.*

*Il repose dans la tombe familiale de Loctudy devant laquelle une belle allocution fut prononcée le jour de ses obsèques par M. Albert Danglaz au nom du Yacht Club France.*

## **Sources**

*Archives de la famille Briant de Laubrière*

*Bulletins du Yacht Club de France*

*Notes du Dr Gaumé, ancien président du Yacht Club de l'Odet*

*Plaquette du centenaire du YCO*

*Textes de M. Nicolas Guichet, historien spécialisé, collaborateur de la revue 'Le Chasse-Marée »*

